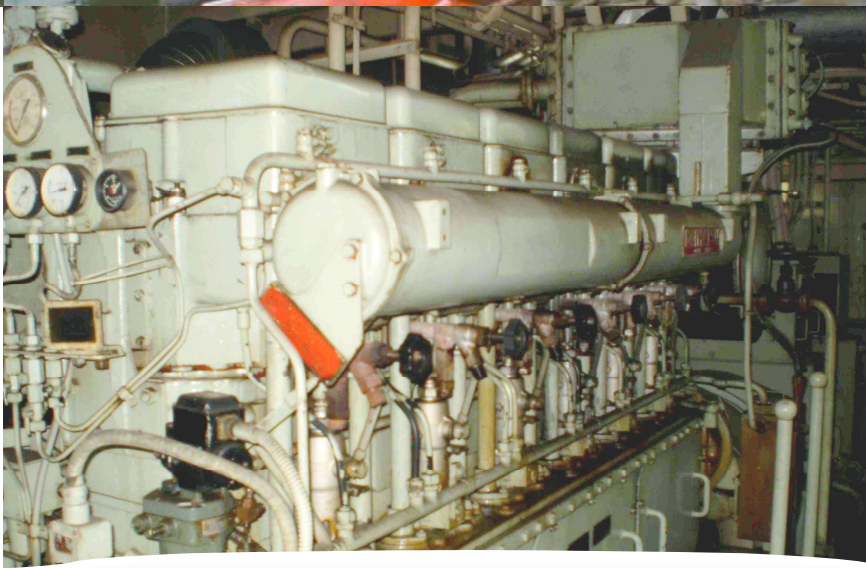


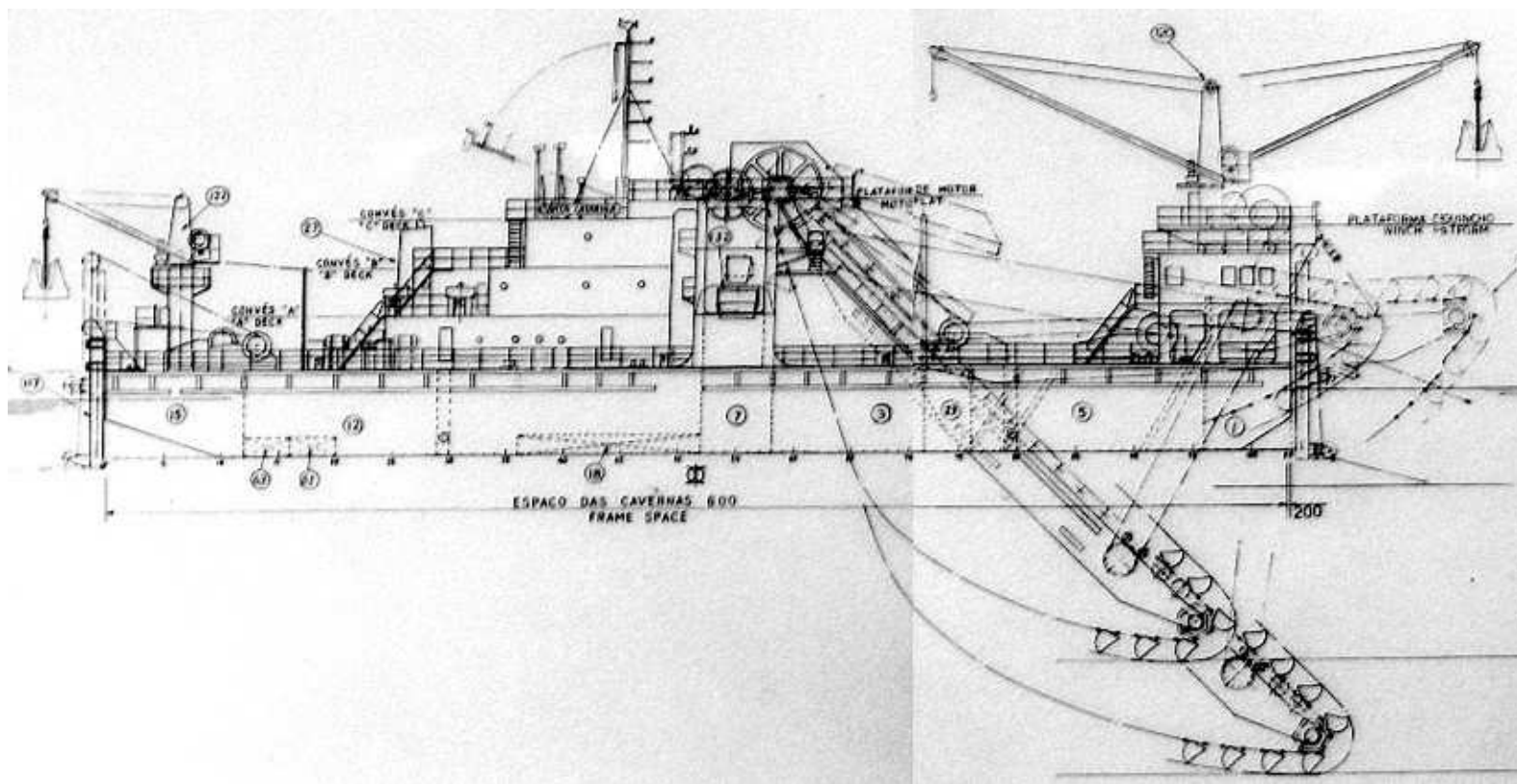


CARACTERÍSTICAS

Construtor : Nippon Kokan Japan Co.
 Nacionalidade : Brasileira.
 Ano de fabricação : 1986.
 Classificação : Navegação interior.
 Tipo : Draga de Alcatruzes.
 Porto de registro : Santos – SP.
 Profundidade Mínima: 5,00m.
 Profundidade Normal: 14,00m.
 Profundidade Máxima: 20,00m
 Porte bruto : 673,00t (dr. a 14m).
 Comprimento total : 68,00m.
 Entre perpendiculares: 62,00m.
 Boca moldada : 12,00m.
 Pontal moldado : 4,50m.
 Calado de projeto : 3,10m.
 Capacidade de Dragagem: 1100m³/h.

Desloc. carregado : 1051t.
 Cap. de óleo diesel : 113,00m³.
 Cap. de água potável : 105,00m³.
 Grupo gerador : 01 Daihatsu 1050 hp.
 Geradores : 01 Daihatsu 340 hp.
 01 GM 3cil. 65 hp.
 Kw: 370AC / 320DC / 210AC / 75DC / 35 portátil.
 Guindastes : 01 Guindaste 7t popa.
 01 Guindaste 6t proa.
 Âncoras : 02 de 5000Kg.
 04 de 3000Kg.
 Amarração e fundeio : 1 Guincho 46mm x 500m.
 1 Guincho 46mm x 250m.
 4 Guincho 40mm x 250m.
 Tripulantes : 32.

Layout da draga:



- Oficina Mecânica com torno universal.
- Camarotes para 32 tripulantes.
- Sala de lubrificação automática.
- Sala de comunicação.
- Sala de controle.
- Almojarifado dividido em setores.
- Sala de controle automatizada.
- Cozinha e Refeitório para 32 tripulantes.
- Guinchos de posicionamento automatizados.
- Alta produtividade em solos pesados.
- Sistema de esgoto.
- 3 Paio de tintas e equipamentos grandes
- Sistema de bombas.
- Alfalaval – separadora de água e óleo.
- Aquecedor de água central.
- Painele de barramento para gerador “em barra ou paralelo”
- Bombas de água de lastro e hidrofor.
- Compressores e rede pneumática.
- Sistema de ar condicionado central.
- Sistema de lançamento de cabos de fundeio subaquáticos através de lançadores tipo Spud, viabilizando trabalhos sem paralizar berços de atracação e navegação de embarcações externas à dragagem.
- Peças e equipamentos reservas à bordo.